

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

5 december 2019

## Plaatsen damwand bij Kantershof

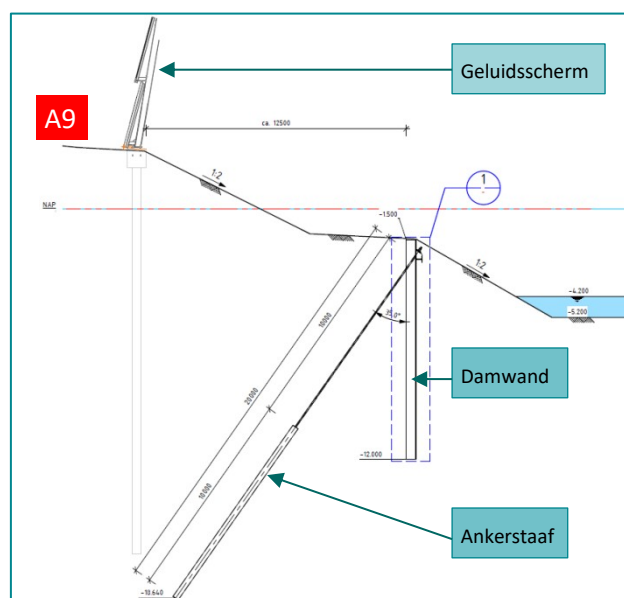
In 2018 en 2019 informeerden we u met bouwberichten en een informatiebijeenkomst over beweging in de bodem bij het geluidsscherm dat ter hoogte van Kantershof langs de A9 staat. De bodem is hier niet stabiel en dit is wel nodig om ervoor te zorgen dat het geluidsscherm stevig verankerd blijft.

In de winter van 2020 plaatsen we daarom naast het geluidsscherm een damwand van ongeveer 110 meter. Hiermee stoppen we de beweging in de bodem. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de mogelijke hinder. Dit is ook gepresenteerd op een bewonersavond.

### Trillingsvrije methode

Op afbeelding 1 ziet u waar we de damwand gaan aanbrengen. De wand bouwen we op met stalen damwandplanken met een lengte van ongeveer tien meter.

Eerst voeren we via onze bouwweg een damwandstelling aan en bouwen deze op tussen het water en het geluidsscherm. Daarna drukken we de damwandplanken in



Afbeelding 2 Schematische weergave plaatsen ankers en damwand



Afbeelding 1 Locatie damwand en werkweg

	week 1	week 2	week 3	week 4	week 5	week 6
Mobilisatie						
Aanbrengen damwand						
Aanbrengen ankers						
Demobilisatie						

Afbeelding 3 Planning op hoofdlijnen

de grond. Deze werkmethode levert weinig geluidshinder op en veroorzaakt nauwelijks trillingen in de omgeving.

Vervolgens boren we stalen ankers van 20 meter in de grond. De ankers zetten we vast door cement onder hoge druk in de grond te injecteren. Op afbeelding 2 ziet u schematisch hoe we de ankers aanbrengen.

### Werktijden en hinder

De werkzaamheden voeren we begin 2020 uit en duren ongeveer zes weken. In het schema ziet u hoe de planning er globaal uitziet. De exacte startdatum is nu nog niet bekend. Hierover informeren we u later.

We werken van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. We passen bij het aanbrengen van de damwand een methode toe die voor weinig geluid en trillen zorgt. Er is wel groot en zwaar materieel voor de

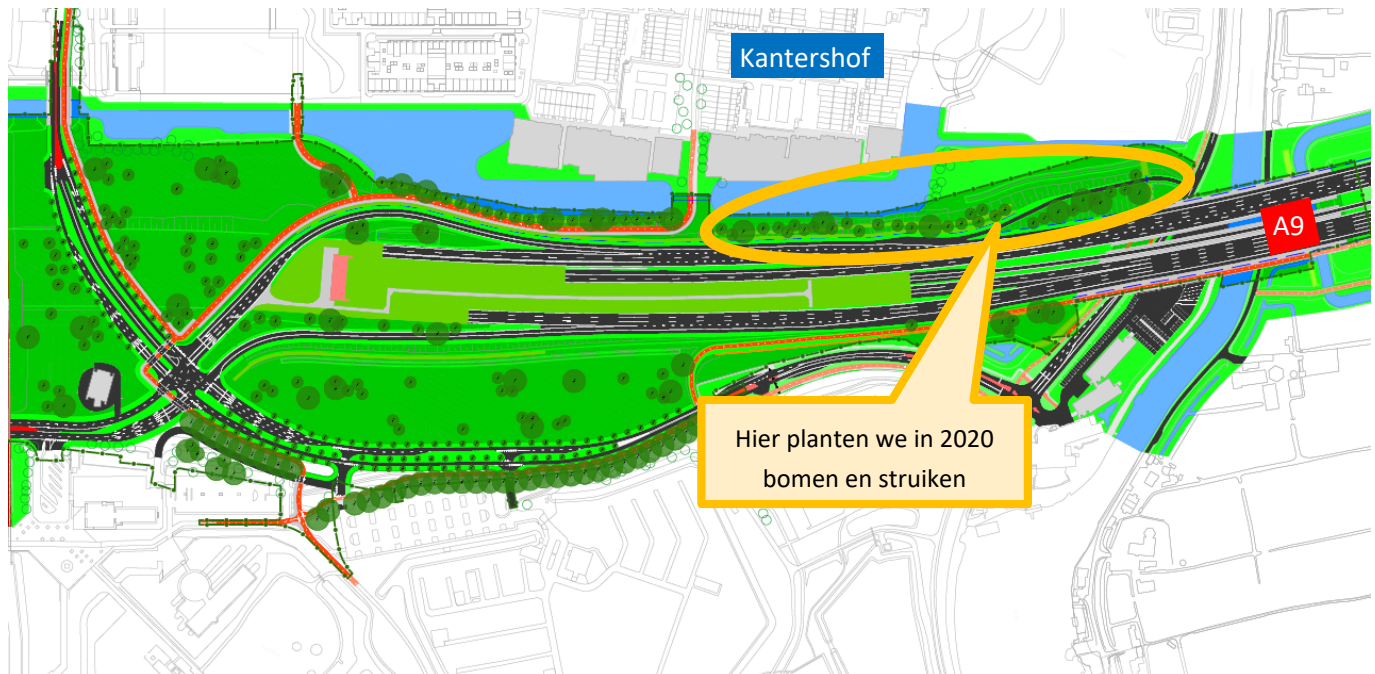
werkzaamheden nodig, dit staat en rijdt naast het geluidsscherm aan de kant van de woningen. Dit kan geluidsoverlast geven, mogelijk heeft u ook last van de verlichting van de bouwplaats.

### Monitoring

Voordat de werkzaamheden starten, hangt Rijkswaterstaat trillingsmeters op in de wijk. Hiermee wordt continu gemeten of de werkzaamheden inderdaad zonder trillingen worden uitgevoerd.

### Groen

Als de damwand is aangebracht, planten we op het talud nieuwe bomen en struiken. Op afbeelding 4 ziet u waar we groen terugbrengen. De rest van het groen volgt bij de inrichting van het park dat later op het dak van de Gaasperdammertunnel komt.



Afbeelding 4 Locatie aanplanten groen in 2020 (plaatje uit het landschappelijk inrichtingsplan)

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).